



02018340912040008



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1834

9 Δεκεμβρίου 2004

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 15536/Γ5-1710/16.12.2003 υπουργικής απόφασης όπως ισχύει «Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη και κατανομή των δαπανών διενέργειας της στατιστικής έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών (ΕΟΠ), έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους».....
- Τροποποίηση του άρθρου 149 του Κώδικα Τροφίμων και Ποτών «Νερό». ....
- Συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Επιμόρφωσης των Εκπαιδευτικών (Ο.ΕΠ.ΕΚ.).
- Καθορισμός νέων εισιτηρίων στις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου. ....
- Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. Α/47838/3626/7.8.2003 (Β' 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού» όπως ισχύει. ....
- Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Μέριμνας Πειραιά» (ΔΕΚΟΜΕΠ) στο Δήμο Πειραιά. ....
- Σύσταση Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «43η Σχολική Επιτροπή του 7ου Γυμνασίου Δήμου Νίκαιας»..

β. του Π.Δ. 81/21.3.2002 (ΦΕΚ 57/τ.Α' 21.3.2002) με θέμα: "Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών"

γ. του Ν. 1558/85 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 και του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997

1 ζδ. του άρθρου 9 του Ν. 2392/96 "πρόσβαση της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (Γ. Γ. ΕΣΥΕ) σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ. Γ. ΕΣΥΕ"

2 ε. του άρθρου 22 του Ν. 2362/1995 "περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις"

3 στ. του άρθρου 7 της 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 (ΦΕΚ 519/τ.Β'/17.3.2004) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών"

4 ζ. την αριθμ. 15536/Γ5-1710/16.12.2003 υπουργική απόφαση με θέμα: "Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη και κατανομή των δαπανών της στατιστικής έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών (ΕΟΠ), έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους" και την 8177/Γ5-938/23.06.2004 υπουργική απόφαση τροποποίηση και συμπλήρωση αυτής.

5 2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται συνολική επιπλέον δαπάνη για τα οικονομικά έτη 2004, 2005 σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ποσού τριακοσίων δέκα πέντε χιλιάδων ευρώ (315.000,00 €) περίπου, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού φορέα 23-750 των ΚΑΕ 0711, 0871 και 5252, αποφασίζουμε:

6 Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 15536/Γ5-1710/ 16.12.2003 υπουργική απόφαση όπως ισχύει αυξάνοντας κατά δύο χιλιάδες διακόσια τριάντα τρία (2.333) τον αριθμό των ερωτηματολογίων της έρευνας των οποίων η συλλογή θα γίνει από υπαλλήλους της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και κατά τετρακόσια (400) τον αριθμό των ερωτηματολογίων η συλλογή των οποίων θα γίνει από ιδιώτες - συνεργάτες.

7 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι αποφάσεις 15536/Γ5-1710 / 16.12.2003 και 8177/Γ5-938/23.6.2004 ως έχουν.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 15219/Γ5-1768

(1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 15536/Γ5-1710/16.12.2003 υπουργικής απόφασης όπως ισχύει «Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη και κατανομή των δαπανών διενέργειας της στατιστικής έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών (ΕΟΠ), έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Ν.Δ. 3627/1956 "περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ" και των Π.Δ. 1143/1980 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ» και 226/2000 "Οργανισμός της Γ. Γ. ΕΣΥΕ"

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 9 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**

Αριθ. 437/2004

(2)

Τροποποίηση του άρθρου 149 του Κώδικα Τροφίμων και Ποτών «Νερό».

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1.- Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τροφίμων του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθ. 811/2003.

2.- Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ. 211/Α/11.10.1995).

3.- Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α/1929).

4.- Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α/1975).

5.- Την απόφαση 1078204/927/0006 Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

6.- Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 (Φ.Ε.Κ. 519/Β/17.3.2004) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

7.- Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Φ.Ε.Κ. 137/Α/1985) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Φ.Ε.Κ. 154/Α/1992) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (38 Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθμ. 437/2004 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 23/9/2004 και η οποία έχει ως ακολούθως:

**ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του άρθρου 149 παράγραφος 4, εδάφια α' και στ' του Κώδικα Τροφίμων και Ποτών ως εξής: Εδάφιο α': «Ο πάγος που προσφέρεται στην κατανάλωση για οποιαδήποτε χρήση και αν προορίζεται, με εξαίρεση τις χρήσεις που μνημονεύονται στο Π.Δ. 412/94 (Φ.Ε.Κ. 232/Α/27.12.1994), πρέπει να παρασκευάζεται από πόσιμο νερό».

Εδάφιο στ': «Οι οργανοληπτικοί χαρακτήρες και τα αναλυτικά στοιχεία του πάγου καθώς και του νερού μετά την τήξη του, πρέπει να είναι ίδια με εκείνα του νερού, από το οποίο παρασκευάστηκε αυτός».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΛ. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Δ. Μαντέλης, Ν. Κατσίμπας, Δ. Μπόσκου, Α. Παπαθανασίου, Κ. Αυγουστάκης, Γ. Σιαμαντάς, Β. Τσουκαλάς, Ι. Γαγλιός.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ**

Αριθ. Φ.908/135118/Η

(3)

Συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Επιμόρφωσης των Εκπαιδευτικών (Ο.ΕΠ.ΕΚ.).

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 παρ. 3 και 4 του Ν.2986/2002 «Οργάνωση των Περιφερειακών Υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ... και άλλες διατάξεις» (Α' 24).

β) Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 α του Ν.2464/ 1997 (Α'38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Τα υπ' αριθμ. 2112/9.11.2004, 2113/9.11.2004, 2114/9.11.2004 και 2178/15.11.2004 έγγραφα του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

4. Το υπ' αριθμ. 9139/24.11.2004 έγγραφο του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου (Π.Ι.).

5. Το υπ' αριθμ. 647/19.11.2004 έγγραφο του Κέντρου Εκπαιδευτικής Έρευνας (Κ.Ε.Ε.).

6. Το υπ' αριθμ. 1428/10.11.2004 έγγραφο της Ομοσπονδίας Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης (Ο.Λ.Μ.Ε.).

7. Το υπ' αριθμ. 1469/12.11.2004 έγγραφο της Διδακταλικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Δ.Ο.Ε.).

8. Το υπ' αριθμ. 9392/16.11.2004 έγγραφο της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργών Ελλάδας (Ο.Ι.Ε.Λ.Ε.), αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Επιμόρφωσης των Εκπαιδευτικών (Ο.ΕΠ.ΕΚ.) και ορίζουμε τα μέλη αυτού, ως ακολούθως:

α) Κανελλοπούλου - Μαντζιαφού Μαρία, τέως Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ως Πρόεδρος.

β) Μακρή - Μπότσαρη Ευαθία, Αντιπρόεδρο του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου και Πρόεδρο του Τμήματος Επιμόρφωσης και Αξιολόγησης του ιδίου Ινστιτούτου με αναπληρώτρια την Καγκά Ευαγγελία, Σύμβουλο του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.

γ) Καζαντζή Παναγιώτη, Αναπληρωτή Καθηγητή του Πανεπιστημίου Πατρών με αναπληρωτή την Πολυχρονούλου Σταυρούλα, Καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Αθηνών, μέλη του Δ.Σ. εκπροσώπους του Κέντρου Εκπαιδευτικής Έρευνας.

δ) Ραγκούση Νικόλαο, Εκπαιδευτικό, τέως Πάρεδρο του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου, με αναπληρωτή τον Χατζόπουλο Κωνσταντίνο, Καθηγητή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

ε) Βρύνα Φωτεινή, Εκπαιδευτικό, με αναπληρωτή τον Κατσώρη Θεόδωρο, Καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθηνών.

στ) Γεώργια Δημήτριο, Εκπαιδευτικό, με αναπληρωτή τον Βαμβάκα Κωνσταντίνο, Εκπαιδευτικό, εκπροσώπους της Ομοσπονδίας Λειτουργιών Μέσης Εκπαίδευσης.

ζ) Μπράτση Δημήτριο, Εκπαιδευτικό, με αναπληρωτή τον Παληγιάννη Βασίλειο, Εκπαιδευτικό, εκπροσώπους της Διδασκαλικής Ομοσπονδίας Ελλάδας.

η) Παπαντωνόπουλο Κωνσταντίνο, Εκπαιδευτικό, με αναπληρωτή την Παπαδημητρίου Ηλέκτρα, Εκπαιδευτικό εκπροσώπους της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργιών Ελλάδας.

2. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού είναι τριετής.

Γραμματέας αυτού ορίζεται η Λιόντου Αθηνά υπάλληλος κλ. ΤΕ2 Υπομηχανικών της Κ.Υ. του ΥΠΕΠΘ αποσπασμένη στον Οργανισμό Επιμόρφωσης των Εκπαιδευτικών (Ο.ΕΠ.ΕΚ.)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2004

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΠΑΝΝΑΚΟΥ**

Αριθ. Α-71472/6182

(4)

Καθορισμός νέων εισιτηρίων στις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Ν.2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων» (Α'283), όπως ισχύει.

β. του άρθρου 14, παραγρ.3, περ.β του Ν. 2867/2000 «Οργάνωση και λειτουργία τηλεπικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α'273)

γ. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α'154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1,παρ.2α του Ν.2469/1997 (Α'38).

δ. της ΠΥΣ 99/1990 « Κατάργηση των δελτίων ελευθέρων κυκλοφορίας και μειωμένης τιμής εισιτηρίων στις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες» (Α'109), που εκδόθηκε άπαξ κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του Ν. 1892/1990 « Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α'101).

2. Τις υπ' αριθμ. Α-35885/2869/30.6.2004 «Καθορισμός τιμής εβδομαδιαίου εισιτηρίου» και Α-36184/2905/30.6.2004 1»Καθορισμός κομίστρων της ΤΡΑΜ ΑΕ» αποφάσεις μας.

3. Τις αποφάσεις μας υπ' αριθμ.: 36776/23/10.1.2000 «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής ΟΑΣΑ για το 2000» (Β'80), με την οποία καθιερώθηκε το «ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ», Α-59839/4422/9.10.2004 «Καθορισμός τιμής εισιτηρίου γραμμής ΑΘΗΝΑ-ΣΑΡΩΝΙΔΑ» (Β'1500), Α-67213/4717/26.10.2001 «Καθορισμός τιμής εισιτηρίου των νέων γραμμών του ΟΑΣΑ από και προς το νέο αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» στα Σπάτα» (Β'1400),

Α-69569/6357/16.11.2001 «Στρογγυλοποίηση τιμών κομίστρων ΟΑΣΑ σε ΕΥΡΩ» (Β'1604) καθώς και την Α-64795/5625/128.11.2004 «Καθορισμός κομίστρου ΑΜΕΛ για μετακινήσεις από και προς το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και αντίστροφα (Β'1714).

3. Την υπ' αριθμ. 1383/7.12.2004 απόφαση του ΔΣ του ΟΑΣΑ.

4. Το υπ' αριθμ. 15413/ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ/8.12.2004 έγγραφο του ΟΑΣΑ ΑΕ.

5. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΣΑ, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε νέα εισιτήρια για τις Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της Πρωτεύουσας (ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΤΡΑΜ, ΑΜΕΛ και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ), ως εξής:

1α. Καθιερώνεται νέο εισιτήριο με τιμή 1,00 €, χρονικής διάρκειας 90 λεπτών από την πρώτη και μοναδική ακύρωσή του κατά την πρώτη επιβίβαση. Το εισιτήριο αυτό θα ισχύει για όλα τα Αστικά Συγκοινωνιακά Μέσα (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ ΤΡΑΜ) και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο για τη γραμμή μέχρι Δουκίσσης Πλακεντίας και αντίστροφα μέχρι το Σταθμό Λαρίσης, ενώ δεν θα ισχύει στις ειδικές γραμμές προς Αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και στη λεωφορειακή γραμμή της Σαρωνίδας.

Το αντίστοιχο μειωμένο με τιμή 0,50 €, θα ισχύει για τις κατηγορίες επιβατών που δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο.

1β. Καθιερώνεται νέο εισιτήριο με τιμή 0,70 €, χρονικής διάρκειας 90 λεπτών από την πρώτη και μοναδική ακύρωσή του κατά την πρώτη επιβίβαση. Το εισιτήριο αυτό θα ισχύει για μετακινήσεις με λεωφορεία, τρόλεϋ και τραμ των φορέων ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ και ΤΡΑΜ, ενώ δεν θα ισχύει στις ειδικές γραμμές express της ΕΘΕΛ προς Αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και στη λεωφορειακή γραμμή της ΕΘΕΛ «ΑΘΗΝΑ-ΣΑΡΩΝΙΔΑ».

Το αντίστοιχο μειωμένο με τιμή 0,40 €, θα ισχύει για τις κατηγορίες επιβατών που δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο.

2. Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. Α-35885/2869/30.6.2004 απόφασή μας «Καθορισμός εβδομαδιαίου εισιτηρίου», ως εξής:

Το εβδομαδιαίο εισιτήριο των 10,00 € θα ισχύει σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ) και στον ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ, για το τμήμα της γραμμής του από το Σταθμό Λαρίσης έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, ενώ δεν θα ισχύει στις γραμμές express της ΕΘΕΛ που εξυπηρετούν το Αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και στη γραμμή της ΕΘΕΛ «ΑΘΗΝΑ-ΣΑΡΩΝΙΔΑ», καθώς και στο τμήμα της γραμμής της ΑΜΕΛ και του Προαστιακού από το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας έως το Αεροδρόμιο «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ».

3. Τροποποιούμε τις παρ. 3 και 4 της υπ' αριθμ. Α-36184/2905/30.6.2004 απόφασής μας «Καθορισμός κομίστρων της ΤΡΑΜ ΑΕ», ως εξής:

3. Η μηνιαία κάρτα των 38,00 € θα ισχύει σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ, ΑΜΕΛ εκτός από το τμήμα της γραμμής της ΑΜΕΛ από το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας έως το Αεροδρόμιο) κα-

θώς και στον ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ για το τμήμα της γραμμής του από το Σταθμό Λαρίσης έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας.

Τα αντίστοιχα ισχύουν και για τη μειωμένη κάρτα των 19,00 €.

4. Η ετήσια κάρτα των 380,00 €, θα ισχύει σε όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ ΑΜΕΛ (εκτός από το τμήμα της γραμμής ΑΜΕΛ από το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας έως το Αεροδρόμιο) καθώς και στον ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ, για το τμήμα της γραμμής του από το Σταθμό Λαρίσης έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας.

4α. Καθιερώνεται ημερήσιο εισιτήριο αξίας 3,00 € και ισχύος 24 ωρών από την πρώτη και μοναδική ακύρωσή του κατά την πρώτη επιβίβαση στα Συγκοινωνιακά Μέσα Μεταφοράς. Το ημερήσιο εισιτήριο θα ισχύει για όλα τα μέσα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΤΡΑΜ, ΑΜΕΛ (εκτός από το τμήμα της ΑΜΕΛ από το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας έως το Αεροδρόμιο) καθώς και στον ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ, για το τμήμα της γραμμής του από το Σταθμό Λαρίσης έως το Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας.

4β. Διατηρείται το εισιτήριο των 2,90 €, για τις γραμμές Express της ΕΘΕΛ του Αεροδρομίου «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», για μία και μόνο διαδρομή από ή προς το Αεροδρόμιο.

Καθιερώνεται εισιτήριο μειωμένης τιμής 1,50 €, για τους δικαιούχους μειωμένου κομίστρου.

5. Επεκτείνεται η ισχύς των εισιτηρίων του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ και της ΑΜΕΛ, με τιμές από 3,00 € και άνω, τα οποία θα ισχύουν και για μετακινήσεις με όλα τα Συγκοινωνιακά Μέσα της Γεωγραφικής περιοχής ευθύνης ΟΑΣΑ, χρονικής διάρκειας 90 λεπτών από την πρώτη και μοναδική ακύρωσή τους κατά την πρώτη επιβίβαση.

Το αντίστοιχο μειωμένο θα ισχύει για τις κατηγορίες επιβατών που δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ      ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**      **Μ. ΛΙΑΠΗΣ**

Αριθ. Α-ΟΙΚ. 67123/5763 (5)  
Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. Α/47838/3626/7.8.2003 (Β' 1175) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού» όπως ισχύει.

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Ν. 3109/2003 (Α' 38) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις».

β. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο

27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 138),

2. Την υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 (Β' 535) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών».

3. Την υπ' αριθμ. Α/47838/3626/2003 (Β' 1175) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ./69399/5207/2004 (Β' 31) και Α-ΟΙΚ./19250/1381/13.5.2004 (Β' 872) όμοιες «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και της διαδικασίας, των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτού».

4. Την αναγκαιότητα ελέγχου της νόμιμης κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων με συστήματα προηγμένης τεχνολογίας και τη δυνατότητα λειτουργικής διασύνδεσης πληροφοριακών συστημάτων του ΥΠΜΕ με άλλους φορείς, με σκοπό την συστηματική ανταλλαγή δεδομένων και On Line ενημέρωση για την βελτίωση των διαδικασιών ελέγχου και γενικότερα την αποτελεσματικότερη εκτέλεση του έργου των.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σύστημα Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος

1. Γενική Περιγραφή Συστήματος

Κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο φέρει ειδικό ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα).

Φορέας Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος ορίζεται η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ταξί και Αγοραίων (Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.), που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «Φορέας Χορήγησης».

Η αξία του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος, καθορίζεται από το φορέα χορήγησης, επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση χορήγησης ή ανανέωσης αυτού.

Ο Φορέας Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος (Φορέας Χορήγησης) υποχρεούται με δική του ευθύνη:

(α) Να προμηθεύεται, να χορηγεί και να εγκαθιστά σε όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ειδικό ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα).

(β) Να εγκαταστήσει και να λειτουργεί Πληροφορικό σύστημα (ΠΣ) με Σχεσιακό Σύστημα Βάσης Δεδομένων (ΒΔ), ώστε μηχανογραφικά να παρακολουθεί την χορήγηση και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών ετικετών στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

(γ) Να ανταλλάσσει ηλεκτρονικά αρχεία με το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

(δ) Να παρέχει στα Εξουσιοδοτημένα για τον έλεγχο όργανα (Φορείς Ελέγχου), κατάλληλες τερματικές συσκευές και πρόσβαση στα αρχεία της ΒΔ που τηρεί στο ΠΣ.

(ε) Να παρέχει την συνδρομή του για την κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού των Φορέων Ελέγχου στη χρή-

ση των τερματικών συσκευών, ώστε να είναι σε θέση να πραγμα-τοποιοούν ελέγχους αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. στο δρόμο.

(στ) Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την συντήρηση και διαχείριση των συστημάτων από ειδικευμένο προσωπικό, τη λειτουργία τους από κατάλληλα εκπαιδευμένους χρήστες και τέλος την επαρκή φύλαξη των χώρων εγκατάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη διαθεσιμότητα και ασφάλεια των συστημάτων και των δεδομένων.

2. Βασικές αρχές λειτουργίας ΠΣ και τερματικών συσκευών

Το ΠΣ και οι τερματικές συσκευές τηρούν τις ακόλουθες βασικές αρχές κατά τη λειτουργία τους:

(α) Τηρείται σύστημα πρόσβασης με διακριτούς ρόλους και εξουσιοδοτημένους χρήστες.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος χρήστης του ΠΣ και των τερματικών συσκευών έχει προσωπικό κωδικό πρόσβασης (login) και κωδικό ασφαλείας (password).

(γ) Όλες οι ενέργειες, δημιουργίας νέας εγγραφής, μεταβολής εγγραφής και διαγραφής σε αρχεία του συστήματος (ΠΣ και τερματικές συσκευές), καταγράφονται τηρώντας το είδος ενέργειας, τα στοιχεία του χρήστη, την ημερομηνία και την ώρα.

3. Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ

Ο Φορέας Χορήγησης οφείλει να τηρεί ΒΔ με τα ακόλουθα:

(α) Αρχείο «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης», που μεριμνά ώστε να είναι συγχρονισμένο και συνεπές με το αντίστοιχο αρχείο «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ.» που παρέχεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και περιγράφεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2) [Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υπ.Μ.Ε.(α)]. Το περιεχόμενο του αρχείου «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είναι: ο μοναδικός μηχανογραφικός κωδικός αριθμός δικαιώματος αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. του Υπ.Μ.Ε., αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του οχήματος, το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη, η ημερομηνία μεταβολής και η ώρα συστήματος Υπ.Μ.Ε., η ημερομηνία και η ώρα δημιουργίας της εγγραφής στη ΒΔ του ΠΣ του Φορέα Χορήγησης.

Ο Φορέας χορήγησης δεσμεύεται για τη χρήση του αρχείου «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» μόνο για ανάγνωση χωρίς να δημιουργεί νέες, να μεταβάλει είτε να διαγράψει υφιστάμενες εγγραφές.

(β) Αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Ο κωδικός αριθμός ταυτότητας (ταυτοτικός αριθμός) της ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδίδεται, ο μοναδικός μηχανογραφικός κωδικός αριθμός δικαιώματος αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. του Υπ.Μ.Ε., ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, ημερομηνία και ώρα τοποθέτησης, στοιχεία εγκαταστάτη, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ.

(γ) Αρχείο «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής της ετικέτας που καταργήθηκε, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ,

(δ) Αρχείο «Ελεγχτοι από Φορέα Ελέγχου» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Δεδομένα από το αρχείο

«Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» του ΠΣ όπως αυτά ανακτούνται την ώρα του ελέγχου με βάση τον ταυτοτικό αριθμό ηλεκτρονικής ετικέτας που αναγνώνεται από την τερματική συσκευή (ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδόθηκε, ο μοναδικός μηχανογραφικός κωδικός αριθμός δικαιώματος αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. του Υπ.Μ.Ε., ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, η ημερομηνία και η ώρα τοποθέτησης, τα στοιχεία εγκαταστάτη), καθώς και τα δεδομένα που καταχωρούνται από το χρήστη της τερματικής συσκευής (στοιχεία μελών Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία ελέγχου, ώρα ελέγχου, τοποθεσία ελέγχου, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας, κείμενο παρατηρήσεων, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη τερματικής συσκευής, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων).

(ε) Αρχείο «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: προσωπικός αριθμός χρήστη (User Id.), Ονοματεπώνυμο, Ημερομηνία εξουσιοδότησης, Ημερομηνία ανάκλησης εξουσιοδότησης.

## Άρθρο 2.

### Περιγραφή Ηλεκτρονικής Ετικέτας

Περιγραφή ηλεκτρονικής ετικέτας και τρόπος χορήγησης και εγκατάστασης

(α) Η αυτοκόλλητη ηλεκτρονική ετικέτα θα πρέπει να είναι τεχνολογίας Radio Frequency Identification (RFID tag).

(β) Η ηλεκτρονική ετικέτα φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας. Αυτός ο μοναδικός ταυτοτικός αριθμός της ηλεκτρονικής ετικέτας πρέπει να είναι αναγνώσιμος μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής διάταξης, από απόσταση μερικών εκατοστών του μέτρου. Δεν είναι αναγκαία η κρυπτογράφηση των στοιχείων της ηλεκτρονικής ετικέτας.

Κατά την χορήγηση της ηλεκτρονικής ετικέτας στο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, με μέρη του Φορέα Χορήγησης εκτελούνται τα ακόλουθα:

- Ελέγχεται αν κάθε ηλεκτρονική ετικέτα να φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας,

- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα στοιχεία του οχήματος (αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κλπ.).

- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα δεδομένα (αριθμός κυκλοφορίας και αριθμός πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κλπ.), που περιέχονται στο αρχείο «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» το οποίο τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3) του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

- Δημιουργείται νέα εγγραφή στο αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3) του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

(γ) Η ηλεκτρονική ετικέτα κατά την εγκατάστασή της, επικολλάται εντός του οχήματος και επί του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ). Μετά την εγκατάστασης της ηλεκτρονικής ετικέτας στο όχημα κάθε προσπάθεια απόκλισης προκαλεί την καταστροφή της.

(δ) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της ηλεκτρονικής ετικέτας, είτε αλλαγής βασικών στοιχείων της

άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως ο αριθμός κυκλοφορίας ή ο αριθμός πλαισίου, η υφιστάμενη ηλεκτρονική ετικέτα θεωρείται άκυρη, οπότε ο ιδιοκτήτης υποχρεούται εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών να προσέλθει στο Φορέα Χορήγησης προκειμένου να εγκατασταθεί στο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο νέα ηλεκτρονική ετικέτα. Στην περίπτωση αυτή, δημιουργείται εγγραφή στο αρχείο «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3) του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

### Άρθρο 3.

Τερματικές συσκευές και τρόπος ελέγχου οχημάτων.

1. Περιγραφή τερματικών συσκευών και λειτουργιών κατά τον έλεγχο αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ.

Οι τερματικές συσκευές είναι τεχνολογίας υπολογιστή χειρός (Pocket PC) και με ενσωματωμένες ή κατάλληλα προσαρμοσμένες πρόσθετες ηλεκτρονικές διατάξεις παρέχουν λειτουργίες ανάγνωσης ηλεκτρονικών ετικετών (RFID-reader) και διασύνδεσης με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (GPRS). Οι λειτουργίες που πρέπει να εκτελούν είναι:

(α) Ανάγνωση του ταυτοτικού αριθμού της ηλεκτρονικής ετικέτας που βρίσκεται εγκατεστημένη σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, που βρίσκεται σε στάση.

(β) Ανάκληση δεδομένων μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, τα οποία τηρούνται στη ΒΔ του ΠΣ και που σχετίζονται με τον ταυτοτικό αριθμό που αναγνώστηκε από την ηλεκτρονική ετικέτα (λειτουργία (α)). Τα δεδομένα αυτά είναι η εγγραφή του αρχείου «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και τυχόν ημερομηνία και ώρα ακύρωσης της ετικέτας από το αρχείο «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες», όπως περιγράφονται στο άρθρο 1 παρ. 3. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα ανάκλησης δεδομένων είτε από το αρχείο «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είτε από το αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας ή τον αριθμό πλαισίου του ελεγχόμενου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Όλα τα δεδομένα εμφανίζονται στην οθόνη του φορητού τερματικού προς επισκόπηση.

(γ) Καταχώρηση από το χειριστή της τερματικής συσκευής επιπρόσθετων στοιχείων που αφορούν τον έλεγχο του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (όπως: στοιχεία μελών του Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία, ώρα, τοποθεσία, αριθμό κυκλοφορίας οχήματος και αριθμό πλαισίου οχήματος, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων) και αποστολή των δεδομένων, (που ανακλήθηκαν ή καταχωρήθηκαν από τον χειριστή), μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, ώστε να δημιουργηθεί εγγραφή στο αρχείο «Έλεγχοι από Φορέα Ελέγχου», που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3) του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

2. Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υπ.Μ.Ε.

(α). (i). Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί στη διάθεση του Φορέα Χορήγησης ενημερωμένο αντίγραφο του αρχείου «Αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ.» με το ακόλουθο περιεχόμενο: Μοναδικός μηχανογραφικός κωδικός αριθμός δικαιώματος αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. του Υπ.Μ.Ε., αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αριθμός πλαισίου του οχήματος, εργοστάσιο κατασκευής, τύπος οχήματος, ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη, ημερομηνία μεταβολής και ώρα συστήματος Υπ.Μ.Ε.

(β) Ο Φορέας Χορήγησης υποβάλλει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερωμένα αντίγραφα των αρχείων «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες», «Ανενεργές Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και «Έλεγχοι από Φορέα Ελέγχου», «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες», που τηρεί στη ΒΔ του ΠΣ.

(γ) Τα ανωτέρω αρχεία:

- λαμβάνει ο Φορέας Χορήγησης από το Υπουργείο (παρ. α) και

- υποβάλλει ο Φορέας Χορήγησης στο Υπουργείο (παρ. β), μέσω ασφαλούς σύνδεσης στο διαδίκτυο και σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα διαλειτουργικότητας (XML, SOAP-WebServices). Σε περίπτωση αστοχίας της επικοινωνίας η διακίνηση των αρχείων μπορεί να γίνεται σε ημερήσια βάση με οπτικά ή μαγνητικά μέσα, από ειδικά εξουσιοδοτημένα άτομα από το Φορέα Χορήγησης.

### Άρθρο 4.

Χρόνος εφαρμογής του μέτρου.

Τα Ε.Δ.Χ. οχήματα υποχρεούνται από 01.01.2005 έως 31.05.2005 να εφοδιασθούν με ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα, σύμφωνα με το πρόγραμμα, που θα ανακοινώσει ο Φορέας Χορήγησης. Μετά την ... θα αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες, θα διαβιβάζονται στη νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου η έδρα του οχήματος και θα επιστρέφονται, εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση του Φορέα Χορήγησης ότι χορηγήθηκε ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα.

### Άρθρο 5.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται οι υπ' αριθμ. Α/47838/3626/7.8.2003 (Β' 1175), Α/ΟΙΚ/5207/5.1.2004 (Β' 31) αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και η υπ' αριθμ. Α/ΟΙΚ/19250/1381/13.5.2004 (Β' 872) απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**A. NEPANTZHS**

Αριθ. 07/ΔΤΑ/16525

(6)

Σύσταση Δημοτικής Επιχείρησης με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Μέριμνας Πειραιά» (ΔΕΚΟΜΕΠ) στο Δήμο Πειραιά.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 9 του Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30-5-1997).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 277-284, 291 και 304 του Π.Δ. 410/1995 (ΦΕΚ 231/Α').
3. Τις διατάξεις του Ν. 2539/1997 «Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».
4. Την 545/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί ίδρυσης και λειτουργίας της Δημοτικής Επιχείρησης



με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Μέριμνας Πειραιά» (ΔΕΚΟΜΕΠ), αποφασίζουμε:

1) Συστήνουμε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου που θα είναι αμιγώς Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής Πρόνοιας και Μέριμνας του Δήμου Πειραιά, με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ» με συντομογραφία «Δ.Ε.ΚΟ.ΜΕ.Π.» η οποία στη συνέχεια θα αναφέρεται σαν επιχείρηση και η οποία θα διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 277-284, 291 και 304 του Π.Δ. 410/95 και του σχεδίου Ι. Καποδίστριας (Νόμος 2539/1997).

2) Σκοπός της Επιχείρησης είναι η παροχή υπηρεσιών κοινωνικής πρόνοιας και μέριμνας, σε όλες τις πληθυσμιακές ομάδες του Δήμου Πειραιά και ιδιαίτερα στις πιο ευάλωτες ομάδες του, όπως τα παιδιά οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι γυναίκες, οι παλιννοστούντες, οι σιγγάνοι κ.λ.π.

Ειδικότερα στους σκοπούς της επιχείρησης συμπεριλαμβάνονται οι εξής:

- Η παροχή κάθε μορφής Υπηρεσιών Κοινωνικής Μέριμνας και Πρόνοιας σε Δημότες ή ομάδες δημοτών που χρήζουν αυτών.

- Η Ανάλυση και συμμετοχή σε κάθε είδους προγράμματα κοινωνικής Μέριμνας και Πρόνοιας, όπως στεγαστικά κ.λ.π. και η ανάληψη σχετικών πρωτοβουλιών για την πρόληψη και γενικότερα την αντιμετώπιση προβλημάτων ανεργίας, κοινωνικού αποκλεισμού, εγκληματικότητας, ξενοφοβίας και ρατσισμού.

- Η εφαρμογή προγραμμάτων Προληπτικής Ιατρικής καθώς και προγραμμάτων που προστατεύουν και προάγουν την υγεία και την ποιότητα ζωής.

- Η δημιουργία Τράπεζας Αίματος.

- Η προστασία των ομάδων που είναι ιδιαίτερα ευάλωτες ή εκτεθειμένες σε κινδύνους θεομηνιών (καύσωνας κ.λ.π.).

- Ο σχεδιασμός για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

- Η λειτουργία συμβουλευτικών σταθμών για παροχή πληροφοριών και βοήθειας σε δημότες.

- Η εκτέλεση προγραμμάτων παροχής εξατομικευμένων υπηρεσιών (βοήθεια στο σπίτι κ.λ.π.).

- Η οργάνωση, διαχείριση και λειτουργία των Baby Parkings, Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών, Γηροκομείων, Συμβουλευτικών και Ενημερωτικών Σταθμών καθώς και κάθε άλλης παρόμοιας δραστηριότητας στο Δήμο Πειραιά και στην ευρύτερη περιφέρεια σε συνεργασία με άλλους ΟΤΑ ή άλλες δημοτικές επιχειρήσεις.

- Η δημιουργία υποδομής και υπηρεσιών ειδικών προδιαγραφών για άτομα με ειδικές ανάγκες (ράμπες, χάρτες, συγκοινωνία, χώροι ψυχαγωγίας, άθλησης κ.λ.π.)

- Η προώθηση και αξιοποίηση του εθελοντισμού.

- Η τεκμηρίωση των προβλημάτων κοινωνικής μέριμνας με τη διενέργεια ειδικών δημοσκοπήσεων, ερευνών κ.λ.π.

- Η υλοποίηση δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης του κοινού προβολής, διαφήμισης και εκδόσεων (επιστημονικών, πληροφοριακών κ.α) καθώς και η οργάνωση σεμιναρίων, εκδηλώσεων κ.λ.π.

- Η ίδρυση και εκμετάλλευση χώρων κατασκήνωσης, camping, είτε για την εξυπηρέτηση των δημοτών, είτε για τη δημιουργία εσόδων.

- Η εκπόνηση και εφαρμογή αξιοποίησης και διαχείρισης της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Δήμου που προορίζεται για κοινωνικούς σκοπούς.

- Η δημιουργία, λειτουργία και συμμετοχή σε ΙΕΚ, ΚΕΚ, ΚΕΣΥΥ, Κέντρα Ελευθέρων Σπουδών κ.α. καθώς και η συμμετοχή σε αντίστοιχα προγράμματα κατάρτισης.

- Η συμβολή στην αντιμετώπιση ειδικών κοινωνικών προβλημάτων όπως διαχείριση Νεκροταφείων κ.λ.π.

- Η παροχή ιατρικών υπηρεσιών και υπηρεσιών φύλαξης σε αδέσποτα ζώα.

- Η ίδρυση κάθε μορφής εταιρειών καθώς και η συμμετοχή σε εταιρείες που έχουν συναφές αντικείμενο με τους σκοπούς της επιχείρησης.

\*Η συνεργασία με φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της κοινωνικής μέριμνας και πρόνοιας συμπεριλαμβανομένων μη κυβερνητικών οργανώσεων, συλλόγων κ.λ.π.

- Η Επιχείρηση μπορεί να αναθέτει, στο σύνολο ή κατά τμήματα, υπηρεσίες που αναλαμβάνει ή προγραμματίζει σε νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικά πρόσωπα, συνεταιρισμούς, κοινωφελείς οργανισμούς κ.λ.π.

- Η Επιχείρηση μπορεί να υποβάλλει και να υλοποιεί προγράμματα είτε να συμμετέχει σε δίκτυα επιστημονικής και τεχνικής συνεργασίας μέσα στα πλαίσια Ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών και Ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών μέσων. Επίσης μπορεί να συμμετέχει και να διαχειρίζεται προγράμματα και πρωτοβουλίες που εκπορεύονται και συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους διεθνείς ή εθνικούς οργανισμούς.

3. Η Επιχείρηση έχει έδρα το Δήμο Πειραιά.

4. Η Επιχείρηση διοικείται από 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο που ορίζεται αντίστοιχα με τα αναπληρωματικά μέλη από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.

Η θητεία του Συμβουλίου ακολουθεί τη θητεία της Δημοτικής Αρχής.

A) Έξι (6) μέλη είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου, ένας εκ των οποίων προέρχεται από τη μειοψηφία (Ν. 2503/97 άρθρο , 11 παρ. 23) με ισάριθμους αναπληρωτές τους.

B) Ένα (1) μέλος είναι εκπρόσωπος του Ιατρικού Συλλόγου Πειραιά.

Γ) Τέσσερα (4) μέλη είναι δημότες που έχουν γνώση ή εμπειρία σχετική με το αντικείμενο της επιχείρησης.

Δ) Ένα (1) μέλος είναι εκπρόσωπος των εργαζομένων στην επιχείρηση, εάν απασχολεί πλέον των είκοσι (20). Αν οι εργαζόμενοι είναι λιγότεροι, στη Διοίκηση ορίζεται ένας ακόμη Δημότης.

Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιχείρησης. Για την εκλογή και τη λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου της επιχείρησης ισχύουν γενικά τα οριζόμενα από τον Δημοτικό Κώδικα (Π.Δ. 410/95) και το σχέδιο Ι. Καποδίστριας (Ν. 2539/1997).

5. Η διάρκεια της Επιχείρησης ορίζεται στα 30 χρόνια και μπορεί να παραταθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

6. Το μετοχικό κεφάλαιο της Επιχείρησης το οποίο θα καταβάλλει ο Δήμος ανέρχεται στο ποσό των 100.000 €.

7. Πόροι της Επιχείρησης είναι:

-Τα έσοδα από τις προγραμματικές συμβάσεις τις οποίες θα υπογράψει με το Δήμο Πειραιά ή άλλα Νομικά Πρόσωπα ΔΔ ή ΙΔ, την Πολιτεία για τις υπηρεσίες που θα παρέχει προς τους Δημότες ή κατοίκους του Δήμου ή της ευρύτερης περιοχής.

-Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών.

-Έσοδα από την ανάληψη επενδυτικών πρωτοβουλιών, τη χρήση των έργων των υπηρεσιών της και γενικά από την άσκηση των δραστηριοτήτων της.

-Οι πρόσοδοι από την περιουσία της, κληρονομίες, εισφορές, δωρεές και επιχορηγήσεις από Δημόσιους και άλλους φορείς.

-Τα έσοδα από τη συμμετοχή της σε Ευρωπαϊκά ή Εθνικά προγράμματα και πρωτοβουλίες.

-Τα έσοδα από Δημοτικά Τέλη και άλλες αρμοδιότητες του Δήμου που θα χορηγούνται με αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου στην Επιχείρηση.

8. Η Επιχείρηση διαλύεται:

-Με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του και εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας.

-Όταν λήξει ή δεν παραταθεί η διάρκεια της.

-Όταν πτωχεύσει.

Σε περίπτωση διάλυσης ακολουθεί η εκκαθάριση της Επιχείρησης που γίνεται κατά νόμο. Τα υπόλοιπα μετά την εκκαθάριση περιέρχονται στο Δήμο.

9. Η συγκρότηση, λειτουργία και οι αρμοδιότητες των οργάνων Διοίκησης, η οργάνωση, η λειτουργία, η διαχείριση και η εποπτεία της Επιχείρησης, διέπονται από τις σχετικές και τις Δημοτικές και Κοινοτικές διατάξεις του Π.Δ. 410/1995 και του Σχεδίου Ι. Καποδίστριας (Νόμος 2539/1997).

Από τις διατάξεις του παρόντος προκαλείται δαπάνη ύψους 25.695,77 € σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2004 του Δήμου που θα καλυφθεί από το ίσο ποσό που έχει εγγραφεί στον Κωδικό Εξόδων. Το αντικείμενο του οποίου μεταφέρεται για το επόμενο έτος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθ. 07/ΔΤΑ/οικ. 17445

(7)

Σύσταση Νομικού Προσώπου με την επωνυμία « 43η Σχολική Επιτροπή του 7ου Γυμνασίου Δήμου Νίκαιας».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/1995.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 « Περί Στελέχωσης Δ/σης, Οργάνωσης της Περιφέρειας κ.λ.π.».

3. Την οικ. 16978/12.11.2003 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής ( ΦΕΚ 90 τ. Β'/23.1.2004) « περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και εξουσίας υπογραφής

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ στον Γενικό Διευθυντή Περιφέρεια «.

4. Την οικ. 2559/28.1.1993 απόφασή μας με την οποία συστήθηκε η «8η Σχολική Επιτροπή Δήμου Νίκαιας « στην οποία συμμετείχε το 7ο Γυμνάσιο Νίκαιας «.

5. Την 548/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νίκαιας.

6. Το γεγονός ότι το 7ο Γυμνάσιο θα στεγαστεί σε νέο κτίριο, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε Νέο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «43η Σχολική Επιτροπή του 7ου Γυμνασίου Δήμου Νίκαιας».

1. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι :

• Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλώσιμων υλικών κ.λ.π.

• Η αμοιβή καθαριστριών.

• Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση σχολείων και του κάθε είδους εξοπλισμού τους.

• Η εισήγηση προς την αντίστοιχη διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων του σχολείου με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις αντίστοιχες σχολικές βιβλιοθήκες.

• Η διαχείριση των εσόδων από ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων

• Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για την στήριξη της διοικητικής λειτουργίας της σχολικής μονάδας.

2. Διοίκηση του Νομικού Προσώπου είναι:

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από :

α) Έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου, ως Πρόεδρος.

β) Τον Διευθυντή του 7ου Γυμνασίου.

γ) Έναν (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων.

δ) Έναν (1) εκπρόσωπο των μαθητών του 7ου Γυμνασίου.

ζ) Έναν δημότη.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. ακολουθεί την Δημοτική περίοδο.

Το Δ. Σ. εκλέγει Αντιπρόεδρο και Γραμματέα.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι :

α) Η ετήσια επιχορήγηση του Κράτους και του Δήμου.

β) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες.

γ) Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών.

δ) Πρόσοδοι από την περιουσία του.

Ε) Κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα Δικαστήρια από κάθε Δημόσια Αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Νίκαιας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Νοεμβρίου 2004

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Γενικός Διευθυντής  
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ